

Energie audit & CO₂ rapportage 2020

C.A. de Groot Holding B.V.



Energie audit & CO₂ rapportage 2020
C.A. de Groot Holding B.V.

Opgesteld door: P.C. Kesselaar(KAM/HR-manager)

Datum: 21-04-2021

Vrijgave door: K.J. de Groot (Algemeen Directeur)

Inleiding

Voor u ligt het CO₂ rapport van de C.A. de Groot Holding B.V. Dit rapport geeft inzicht in de uitgevoerde CO₂ inventarisatie binnen C.A. de Groot en is opgesteld conform de internationale norm ISO 14064-1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.



In het kader van het speerpunt met betrekking tot de verbruik van energie en grondstoffen en de CO_{2eq} productie die dit oplevert is deze rapportage opgesteld. Aan de hand van de CO₂ footprint zullen doelen worden geformuleerd, welke moeten resulteren in een verbetering van de CO_{2eq} footprint van de organisatie op onze planeet.

Inhoud

Inleiding	1
1 Leeswijzer ISO 14064-1.....	3
2 Basisgegevens.....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.2 Verantwoordelijkheden.....	4
2.3 Basisjaar.....	4
2.4 Rapportageperiode.....	4
2.5 Verificatie	4
3 Afbakening.....	5
3.1 Organisatorische grenzen.....	5
3.2 Operationele grenzen.....	5
3.3 Projecten met een gunningvoordeel.....	6
4 berekeningsmethodiek.....	7
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	7
4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.4 Uitsluitingen.....	7
4.5 Opname van CO ₂	7
4.6 Biomassa.....	7
5. Directe en indirect emissies.....	8
5.1 CO ₂ emissie binnen scope 1	9
5.2 CO ₂ emissie binnen scope 2	10
5.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	11
5.4 Trends.....	11
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	11
5.6 Onzekerheden	11

1 Leeswijzer ISO 14064-1

Om duidelijk inzicht te geven dat alle eisen vanuit de ISO 14064-1 zijn opgenomen in deze rapportage is onderstaand een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.



NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	2.1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	2.2	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	2.4	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	3.1 / 3.2	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	3.1 / 3.2	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	5.1 / 5.2	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	n.v.t.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	5.7	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	4.4	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten
5.2.4	J.	5.1 / 5.2	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	2.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	5.3	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	3.1	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	4.3	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	5.6	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	Inleiding	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	n.v.t.	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	n.v.t.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

C.A. de Groot is officieel op 1 november 1954 door haar naamgever, Cornelis Anthonius de Groot, opgericht. Begonnen met het geheel handmatig slopen van Conservenfabriek Hoogenstraaten te Alkmaar is het bedrijf inmiddels uitgegroeid tot een organisatie welke de beschikking heeft over circa 45 vakkundige medewerkers, een geavanceerd machinepark en een schat aan kennis en ervaring op het gebied van sloop en demontage, asbestsanering, milieutechniek en reststoffenverwerking.



Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is bij C.A. de Groot verweven met de dagelijkse gang van zaken in het bedrijf en dus geen doel op zich. Desondanks sturen wij hier wel actief op aan. C.A. de Groot draagt haar MVO prestaties actief uit, zowel intern als extern. Bewustwording, zelfontplooiing, motivatie en betrokkenheid van medewerkers, het bewerkstelligen van goede en veilige werkomstandigheden en MVO, gekoppeld aan het reduceren van grondstoffen- en energieverbruik en CO₂-uitstoot zijn speerpunten binnen C.A. de Groot.

In het kader van het speerpunt met betrekking tot de verbruik van energie en grondstoffen en de CO₂ productie die dit oplevert is deze rapportage opgesteld. Aan de hand van de CO₂ footprint zullen doelen worden geformuleerd, welke moeten resulteren in een verbetering van de CO₂ footprint van de organisatie op onze planeet.

2.2 Verantwoordelijkheden

Activiteit	Verantwoordelijke
Actualiseren beleid en doelstellingen	Managementteam C.A. de Groot Groep B.V.
Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)	P.C. Kesselaar, KAM/HR-manager
Contactpersoon emissie inventarisatie	A.C. de Groot-Ruigrok, Facilitair medewerker
Communicatie	Managementteam C.A. de Groot groep B.V.

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is het gehele kalenderjaar 2013.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in 2020.

2.5 Verificatie

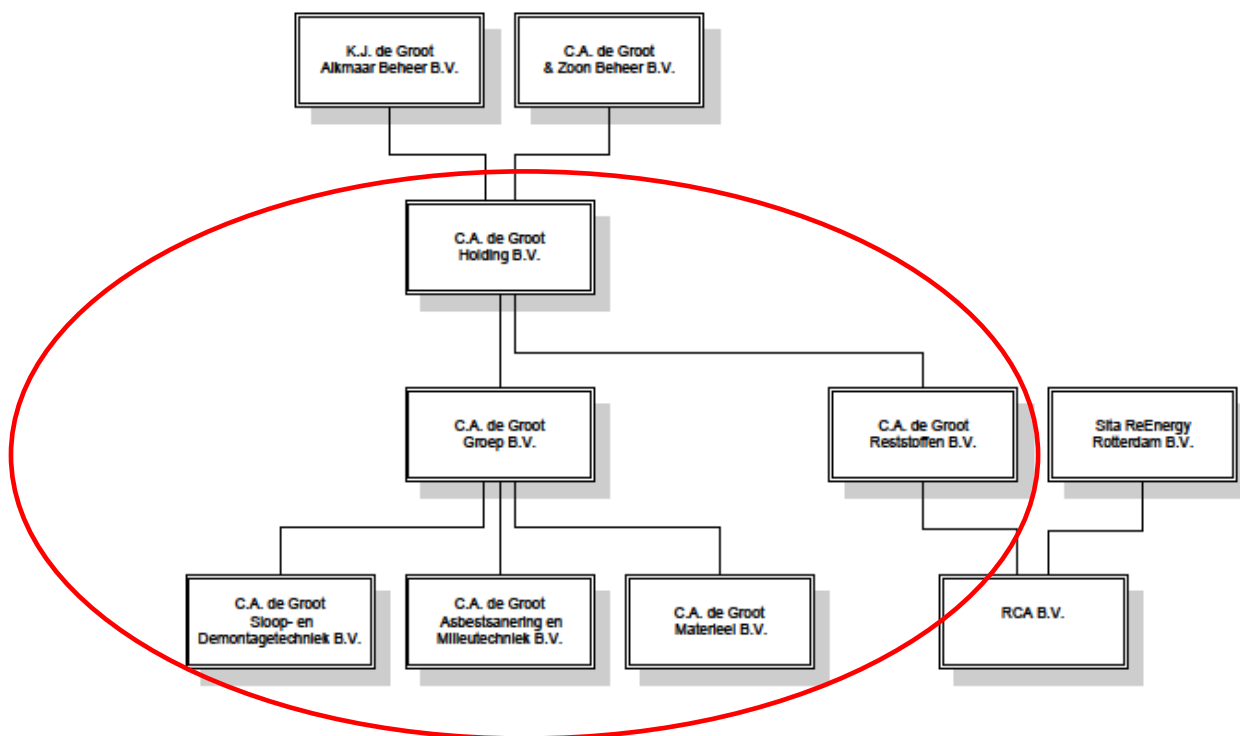
Er heeft geen verificatie van de footprint plaatsgevonden

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatiegrens wordt beoordeeld op basis van de Greenhouse Gas (GHG) protocol methode (paragraaf 9.3.1 GHG protocol). Er is een keuze gemaakt voor de 'control approach', waarbinnen gekozen is voor de 'operational control':

- Gezien vanaf de top van de organisatiehiërarchie worden alle bedrijven die tot C.A. de Groot Holding B.V. behoren tot de boundary gerekend;
- Omdat het startbedrijf de holding betreft en er geen dochterbedrijven of deelnemingen buiten de scope zijn gelaten hoeft de laterale methode (op basis van inkoopanalyse) niet toegepast worden.
- RCA (Reststoffen Centrale Alkmaar) valt voor 50% onder de controle van de C.A. de Groot Holding B.V. De emissies binnen deze organisatie zijn dan ook voor de helft meegeteld als emissies gerelateerd aan de C.A. de Groot bedrijven.



Statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is directeur de heer K.J. de Groot, Algemeen Directeur van C.A. de Groot Holding B.V.

3.2 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen (scope) af te bakenen is gebruik gemaakt van de categorisering van het Greenhouse Gas Protocol. Dit protocol maakt een onderscheid in drie bronnen van emissies, scope 1, 2 en 3. De onderstaande categorisering is aangehouden voor dit onderzoek.

Scope 1

In scope 1 gaat het om de directe uitstoot van broeikasgassen. CO₂ vormt het meest dominante broeikasgas. Directe uitstoot van CO₂ wordt veroorzaakt door het gebruik van fossiele energiedragers (aardgas, benzine etc.). Voor het bepalen van de CO₂-uitstoot wordt dus het gebruik van fossiele brandstoffen in kaart gebracht. Vervolgens kan de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met dit energiegebruik aan de hand van specifieke conversiefactoren worden bepaald.

Scope 2

Naast directe emissie van broeikasgassen (scope 1) wordt in een CO₂-voetafdruk ook indirecte CO₂- uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsgebruik meegenomen. Bij de omzetting van elektrische energie in 'bruikbare' energie komt weliswaar geen CO₂-emissie vrij (m.a.w.: in een elektrisch apparaat vindt geen verbrandingsproces plaats), maar bij de productie van elektriciteit in de elektriciteitscentrale gebeurt dat wel. Door het inkopen van elektriciteit is C.A. de Groot dus indirect verantwoordelijk voor deze CO₂-uitstoot.

Scope 3*

Tenslotte komt er bij een organisatie indirecte CO₂-emissie vrij als gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. Zo ontstaat er CO₂-emissie door woon-werkverkeer van de medewerkers, door verwerking van door de organisatie geproduceerd afval, door productie van materialen die de organisatie inkoopt, zakelijke kilometers die door privé auto's worden gereden als wel het zakelijk vliegverkeer. De organisatie heeft geen directe invloed op de emissies die hierbij vrijkomen. Deze indirecte emissies worden scope 3 emissies genoemd.

*Binnen deze footprint zijn geen Scope 3 emissiebronnen meegenomen. Er zijn in het document 'doelstellingen en kansenregister' Scope 3 doelstellingen opgenomen ten aanzien van reductie op gebruik van papier en productie van afval. Deze zullen in de toekomst worden meegenomen tijdens de inventarisatie op het gebied van CO₂ emissie.

3.3 Projecten met een gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel uitgevoerd in 2020.

4 berekeningsmethodiek

De berekening is uitgevoerd door de KAM/HR-manager van C.A. de Groot Holding B.V.



4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

De CO₂ berekening is uitgevoerd conform de eisen uit de internationale norm ISO 14064-1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals. De conversiefactoren zijn toegepast komen van www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Berekening/allocatie emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn ten tijde van het opstellen van deze rapportage geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek te vermelden. Wel zijn er wijziging en de conversiefactoren doorgevoerd, zoals deze dienen te worden gehanteerd voor de berekening van de footprint.

4.4 Uitsluitingen

RCA (Reststoffen Centrale Alkmaar) valt voor 50% onder de controle van de C.A. de Groot Holding B.V. De emissies binnen deze organisatie zijn dan ook voor de helft meegeteld als emissies gerelateerd aan de C.A. de Groot bedrijven.

4.5 Opname van CO₂

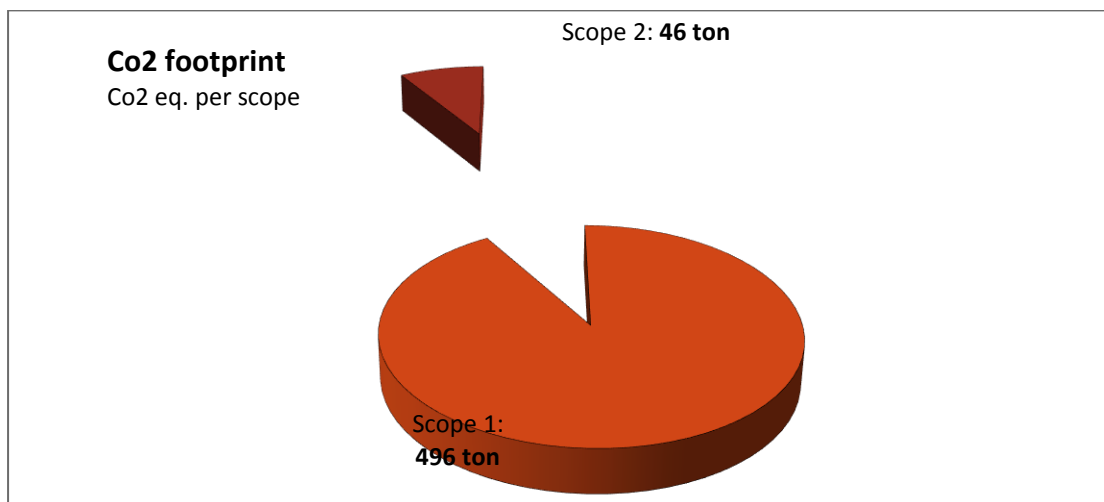
Er hebben geen activiteiten plaatsgevonden waarbij CO₂ is opgenomen uit de atmosfeer.

4.6 Biomassa

Er hebben geen activiteiten met betrekking tot Biomassa plaatsgevonden.

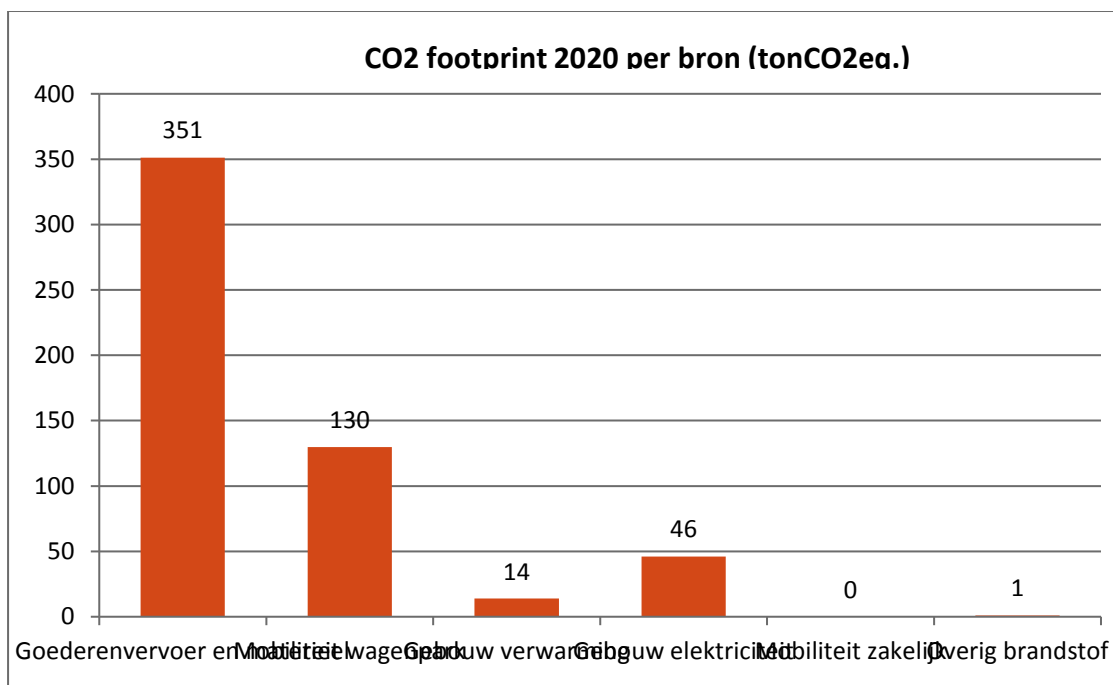
5. Directe en indirect emissies

De totale CO₂ emissie van C.A. de Groot Holding B.V. (scope 1&2) voor 2020 bedraagt **542 ton CO₂eq.**

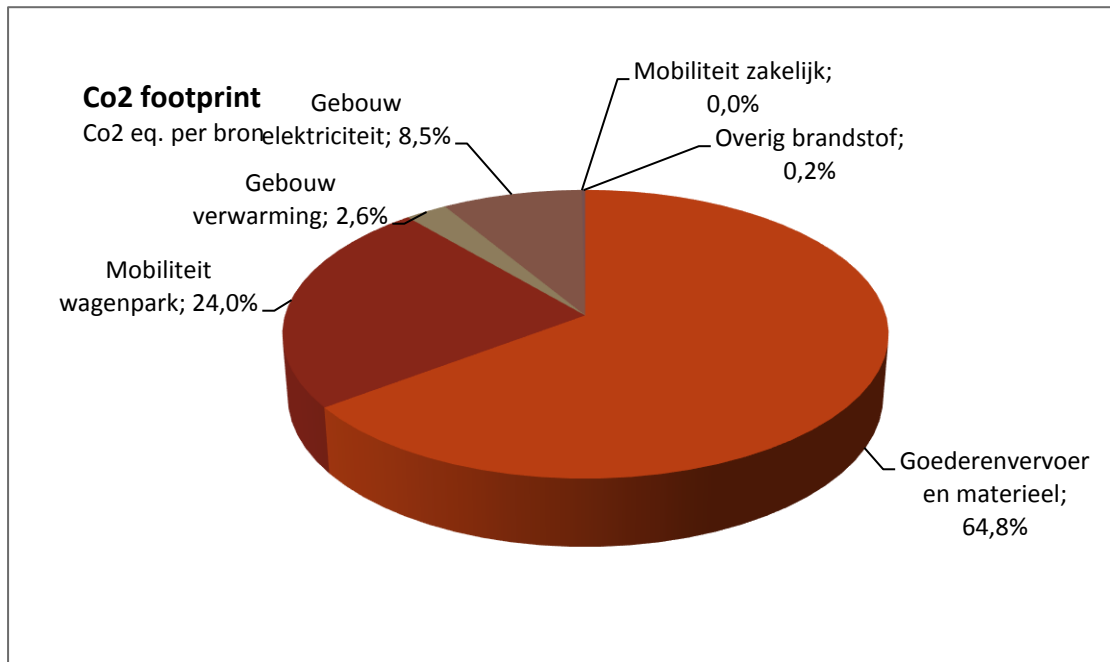


Figuur 1: Totale CO₂ emissie 2020

In figuur 2 en 3 is een overzicht gegeven van de totale emissie voor 2020 per emissiebron. Hieruit blijkt duidelijk dat de emissiebron 'Goederenvervoer en materieel' de grootste emissiebron is (351 ton CO₂eq). De emissiebron 'Mobiliteit wagenpark' is de op één na grootste emissiebron (130 ton CO₂eq). De emissiebronnen 'Gebouw Verwarming' veroorzaakt 14 ton CO₂eq. De emissiebron 'Gebouw elektriciteit' is gesteld op 46 ton.



Figuur 2: ton CO₂eq per bron in 2020



Figuur 3: percentage CO₂eq per bron in 2020

Uitstoot per medewerker

De totale CO₂ emissie van C.A. de Groot Holding B.V. (scope 1&2) voor 2020 bedraagt **542 ton CO₂eq.** In dit jaar zijn ook **59 personen** (gemiddeld) werkzaam geweest binnen de organisatie. Het gaat hier om 40 eigen medewerkers en 19 ingehuurde medewerkers. Deze hoeveelheid is gekoppeld aan de berekeningsystematiek van de VCA** norm.

Wanneer wordt gekeken naar de emissie van **542 ton CO₂eq.** over **59 medewerkers**, dan is de uitstoot per medewerker **9,2 ton CO₂eq.**

5.1 CO₂ emissie binnen scope 1

De totale CO₂ emissie binnen scope 1 bedraagt 542 ton CO_{2eq}. De onderstaande tabel geeft de verdeling van deze emissie weer. Om een zo duidelijk mogelijk beeld te scheppen van de huidige CO₂ emissie en de mogelijkheden voor reductie is zijn de verschillende bronnen, waar mogelijk, verder onderverdeeld in specifieke activiteiten.

Bron	Activiteit / locatie	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor (kg CO ₂ eq / eenheid)	Co ₂ emissie (ton CO ₂ eq.)	% binnen scope	% t.a.v. totaal
Gebouw verwarming via aardgas	Koelmalaan 55 Alkmaar	5.003	m ³	1,89	9	1,9%	1,9%
	Werkplaats / magazijn	1.565	m ³	1,89	3	0,6%	0,6%
	Staalstraat 139 Velsen Noord	780	m ³	1,89	1	0,3%	0,3%
Mobiliteit wagenpark	Benzineauto's	4.863	liter	2,74	13	2,7%	2,7%
	Dieselauto's	36.092	liter	3,23	117	23,5%	23,5%
Goederenvervoer en materieel	Dieselverbruik vrachtwagens	38.889	liter	3,23	126	25,3%	25,3%
	Dieselverbruik groot materieel	66.359	liter	3,23	214	43,2%	43,2%
	Dieselverbruik klein materieel	3.493	liter	3,23	11	2,3%	2,3%
	Ad blue	1.239	liter	0,26	0	0,1%	0,1%
Overig brandstof	Benzine	-	liter	2,74	0	0,0%	0,0%
	2 takt	105	liter	2,74	0	0,1%	0,1%
	Argon	-	m ³	0,5	0	0,0%	0,0%
	Propaan	0	m ³	1,725	1	0,2%	0,2%
	Petroleum	-	liter	3,73	0	0,0%	0,0%
Totaal					496	100,0%	100,0%

* Voor 2-takt staat in de CO₂ prestatieladder geen emissiefactor weergegeven. Hiervoor is dezelfde emissiefactor als voor benzine gehanteerd. Eventuele onnauwkeurigheid die hierdoor optreedt zal zeer beperkt zijn aangezien de totale emissie als gevolg van het verbranden van 2-takt 0% van de totale emissie bedraagt.

Tabel 1 CO₂ emissie binnen scope 1

De belangrijkste emissiebronnen binnen scope 1 komen van het goederenvervoer en materieel (69% van de totale scope 1 emissie) en van het bedrijfsonderdeel mobiliteit wagenpark (26% van de totale scope 1 emissie).

5.2 CO₂ emissie binnen scope 2

Bron	Activiteit / locatie	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor (kg CO ₂ eq / eenheid)	Co ₂ emissie (ton CO ₂ eq.)	% binnen scope	% t.a.v. totaal
Elektriciteit gebouw (groene stroom)	Koelmalaan 55 Alkmaar	27.831	kWh	0,556	15	33,6%	2,9%
	Werkplaats / magazijn	51.458	kWh	0,556	29	62,1%	5,3%
	Staalstraat 139 Velsen Noord	3.557	kWh	0,556	2	4,3%	0,4%
Totaal					46	100,0%	8,5%

Tabel 2 CO₂ emissie binnen scope 2

5.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Niet van toepassing aangezien dit rapportage dient als de weergave van de CO₂ emissie gedurende het basisjaar (2013).

5.4 Trends

Er is geen trendanalyse opgesteld.

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn opgenomen om het kansenregister. Hierbij wordt tevens een verklaring en toelichting gegeven op de getallen en percentages van de uitstoot van de organisatie.

5.6 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van facturen en overzichten van leveranciers, het ERP systeem, de tanksoftware (Self) en het fleetlogsysteem.

Het is een aandachtspunt om te sturen op de administratie van brongegevens. Dit om de betrouwbaarheid van ons CO₂-managementsysteem te verhogen. Als uitgangspunt is gesteld is dat per kwartaal de gegevens zullen worden verzameld en geregistreerd.

Van het brandstofverbruik zijn de totaal verbruikte hoeveelheden bekend. De onderverdeling van (diesel)verbruik tussen groot en klein materieel is op basis van advies van het hoofd materieelbeheer geschat op 95% verbruik door groot materieel en 5% verbruik door klein materieel. Deze verhouding is ook in de berekening van 2020 gehanteerd.

5.7 GHG verwijderingen.

Binding van CO₂ (broeikasverwijdering) heeft in het jaar 2020 niet plaatsgevonden.