

# Plan van Aanpak CO2 reductiedoelstellingen 2026-2028

Conform niveau 3 op de CO2 prestatieladder 3.1



K.J. de Groot

Algemeen Directeur

d.d.: 11-01-2026



## Inleiding

Voor u ligt het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2026-2028. C.A. de Groot is al sinds 1954 actief binnen de sloop-, milieu- en reststoffensector en heeft zich ontwikkeld tot een innovatieve en landelijk opererende organisatie met een sterke focus op duurzaamheid, circulariteit en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Vanuit de overtuiging dat "slopen het nieuwe bouwen is" werkt de organisatie dagelijks aan het creëren van ruimte voor nieuwe ontwikkelingen, waarbij mens, milieu en toekomstbestendigheid centraal staan.

Als specialist in sloop- en demontagetechniek, milieutechniek, asbestsanering en reststoffenverwerking wil C.A. de Groot een actieve bijdrage leveren aan het verminderen van milieubelasting, het bevorderen van hergebruik van materialen en het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Deze ambitie sluit aan bij de ondernemingsmissie om de bouw ver vooruit te zijn en een betrouwbare, innovatieve en duurzame partner te zijn voor opdrachtgevers, medewerkers en ketenpartners.

De komende jaren staan in het teken van de verdere uitvoering van de strategische duurzaamheidsvisie STIP28. Binnen deze visie vormen CO<sub>2</sub>-reductie, energietransitie, circulariteit en duurzame inzet van materieel belangrijke pijlers voor de ontwikkeling van de organisatie. Daarnaast wordt actief ingespeeld op maatschappelijke ontwikkelingen zoals netcongestie, elektrificatie van transport en materieel, verduurzaming van gebouwen en de toenemende vraag naar circulaire oplossingen binnen de bouw- en sloopsector.

Dit Plan van Aanpak beschrijft de doelstellingen, maatregelen en acties die bijdragen aan het verder reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de organisatie. Hierbij wordt uitgegaan van basisjaar 2022 en wordt een gefaseerde aanpak gevolgd die aansluit bij de strategische planning van STIP28 voor de periode 2026 tot en met 2028.

De focus ligt daarbij op vijf strategische thema's:

- Elektrificatie van het wagen- en materieelpark;
- Verduurzaming van gebouwen en installaties;
- Duurzame energieopwekking en energiemanagement;
- Circulariteit en hoogwaardig hergebruik van materialen;
- Bewustwording en betrokkenheid van medewerkers.

Door middel van concrete maatregelen, investeringen en innovatieve oplossingen wil C.A. de Groot haar CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2028 met 8% reduceren ten opzichte van basisjaar 2022. De voortgang van deze doelstellingen wordt periodiek gemonitord en geëvalueerd binnen het managementsysteem en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Op deze wijze levert C.A. de Groot een aantoonbare bijdrage aan een duurzame, circulaire en toekomstbestendige bouw- en sloopsector en blijft de organisatie ook in de toekomst: **De bouw ver vooruit.**

## Algemene doelstelling

De organisatie streeft naar een CO<sub>2</sub>-reductie van 8% in 2025 ten opzichte van 2025 (basisjaar) door elektrificatie, verduurzaming van gebouwen, slim energiemanagement, circulariteit en bewustwording.

C.A. de Groot Groep B.V. streeft naar een CO<sub>2</sub>-reductie van 8% in 2028 ten opzichte van basisjaar 2025, door middel van:

- elektrificatie van wagen- en materieelpark;
- verduurzaming van gebouwen;
- uitbreiding van duurzame energieopwekking;
- slim energiemanagement;
- circulair slopen;
- bewustwording van medewerkers.

### Scope 1 doelstelling

De organisatie heeft als doelstelling om de scope 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2028 met 8% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2025. Deze reductie wordt gerealiseerd door onder andere elektrificatie van voertuigen en materieel, toepassing van alternatieve brandstoffen, energiebesparende maatregelen binnen gebouwen en optimalisatie van energieverbruik.

### Scope 1 doelstelling

Voor scope 2 is een voorlopige reductiedoelstelling vastgesteld. De organisatie verwacht dat door de verduurzaming van de locatie Koelmalaan, waaronder de inzet van de nieuwe klimaat-/luchtbehandelingsinstallatie voor verwarming, een verschuiving zal optreden van aardgasverbruik (scope 1) naar elektriciteitsverbruik (scope 2). Om deze reden zal in 2026 een nadere analyse plaatsvinden van de energieverbruiken en emissiestromen, waarna de definitieve scope 2-reductiedoelstelling zal worden vastgesteld.

### Specifieke duurzaamheidsmaatregelen 2026-2028

- Onderzoek batterijopslag.
- Onderzoek slim energiemanagement.
- Onderzoek laadinfra zwaar elektrisch transport.
- Onderzoek waterstof.
- Onderzoek HVO100.
- Uitbreiding laadvoorzieningen.
- Actieve deelname duurzaamheidsinitiatieven.
- Optimalisatie energieverbruik door combinatie van zonnepanelen, opslag en laadinfrastructuur.
- Onderzoek beperking netcongestie.
- Stimuleren circulair slopen en hergebruik van materialen.

# Fase 1 – Fundament en implementatie (2026)

## Doelstelling 2026

3% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2025

### **Gebouwen**

- Nieuwe cv-ketel in gebruik.
- Isolerend glas aangebracht.
- Klimaat- en luchtbehandelingssysteem inzetten voor reductie gasverbruik.
- Onderzoek verdere verduurzaming gebouwen.

### **Energie**

- Exploitatie 320 zonnepanelen Koelmalaan.
- Onderzoek batterijopslag.
- Onderzoek slim energiemanagement.
- Onderzoek energiedeling tussen locaties.

### **Materieel**

- Investerings in elektrische voertuigen.
- Investerings in elektrisch materieel.
- Onderzoek laadfaciliteiten elektrische vrachtwagens.

### **Organisatie**

- Implementatie duurzaamheidsvisie STIP28.
- Driver of the Year.
- Bewustwordingscampagnes CO<sub>2</sub>-reductie.

### **KPI 2026**

- 3% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2025.
- 320 zonnepanelen volledig operationeel.
- Alle energieonderzoeken afgerond.
- Jaarlijkse CO<sub>2</sub>-communicatie uitgevoerd.

## **Fase 2 – Versnelling en optimalisatie (2027)**

### Doelstelling 2027

5% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2025

#### **Energie**

- Implementatie batterijopslag indien haalbaar.
- Eerste toepassing slim energiemanagement.
- Onderzoek laden zwaar elektrisch materieel met eigen zonnestroom.

#### **Netcongestie**

- Deelname Centrum voor Verduurzaming.
- Onderzoek oplossingen piekbelasting.
- Onderzoek energiestromen tussen locaties.

#### **Materieel**

- Uitbreiding elektrisch wagenpark.
- Uitbreiding elektrisch materieel.
- Pilot HVO100.
- Monitoring waterstofontwikkelingen.

#### **Circulariteit**

- Vergroten aandeel circulaire projecten.
- Actieve deelname duurzaamheidsinitiatieven.

#### **KPI 2027**

- 5% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2025.
- HVO100-pilot afgerond.
- Uitbreiding laadvoorzieningen gerealiseerd.
- Minimaal één energiebesparingsproject geïmplementeerd.

## **Fase 3 – Verankering STIP28 (2028)**

### Doelstelling 2028

8% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2025

#### **Energie**

- Integratie zonnepanelen, batterijopslag en laadinfrastructuur.
- Optimalisatie energiestromen tussen locaties.
- Verdere verduurzaming installaties.

#### **Materieel**

- Elektrificatie als voorkeursstrategie bij vervanging.
- Structurele toepassing SEB-convenant.
- Evaluatie batterij-elektrisch, HVO100 en waterstof.

#### **Circulariteit**

- Circulair slopen als standaard onderdeel van projectuitvoering.
- Versterken hergebruik van materialen.

#### **Organisatie**

- Periodieke medewerkersbijeenkomsten.
- Structurele communicatie over CO<sub>2</sub>-resultaten.
- Jaarlijkse evaluatie klimaattransitie.

#### **KPI 2028**

- 8% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2025.
- 30% van nieuwe investeringen emissiearm of emissieloos.
- Minimaal 30% van elektriciteitsverbruik afkomstig uit eigen opwekking.
- Duurzaamheidsdoelstellingen STIP28 gerealiseerd.