

3D1 Participatieplan 2016-2020

C.A. de Groot Holding B.V.



Participatieplan 2016-2020

Niveau 1, 2 en 3

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren. Teneinde hieraan invulling te geven dienen een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie.

Passieve participatie

C.A. de Groot Holding B.V. is vertegenwoordigd in de brancheorganisatie Veras middels deelname in het bestuur door de Algemeen Directeur. Hierdoor zit C.A. de Groot dicht op de ontwikkelingen en innovaties die zich binnen het vakgebied afspelen. Voorbeelden hiervan zijn ontwikkeling van betere en verdere scheiding van sloopmaterialen, ontwikkeling van energiezuinige machines en transportmiddelen. C.A. de Groot houdt de ontwikkelingen op deze gebieden nauwlettend in de gaten implementeert initiatieven indien mogelijk.

Transport en zuinig rijden.

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. C.A. de Groot volgt de ontwikkelingen en zal voor 2016 en in de verdere toekomst een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze voor C.A. de Groot kansen bieden worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

Het nieuwe draaien

In de sloop worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 2 tot 5% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en starten stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt.
- Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar. Voor 2016 e.v. zal C.A. de Groot waar mogelijk 'Het nieuwe draaien' verder in de bedrijfsvoering implementeren.

Actieve participatie

Participatie IPC project Compacte Mobiele Sloopmachine

C.A. de Groot is, samen met een aantal collega-sloopbedrijven, direct betrokken bij het IPC project High Tech Demolition. Het IPC project High Tech Demolition richt zich op het ontwikkelen van een innovatief compact sloopwerktuig om in pandig toe te kunnen passen. De op dit moment beschikbare machines voldoen niet of niet geheel aan de wensen van de sloopsector.

Om die reden is in samenwerking met branchevereniging Veras het IPC project opgestart. Er zijn in een aantal sessies van het projectteam al vele (technische) eisen voor het te ontwikkelen werktuig naar voren gekomen.

Een geselecteerde groep van bedrijven, welke regelmatig bijeenkomt, werkt hierbij in een periode van 2 jaar samen aan een collectieve, in de eigen groep ontwikkelde innovatie.

Alles over circulair slopen (www.allesovercirculairslopen.nl)

Een ontwikkeling waar de C.A. de Groot Groep zowel inhoudelijk als financieel actief in participeert heeft betrekking op de circulariteit van de vrijkomende materialen tijdens de uitoefening van haar activiteiten. Wij leveren als sloopaannemer, zijnde grondstofleveranciers voor de bouw, een belangrijke bijdrage aan de transitie naar een circulaire economie. Binnen de website worden verschillende materialen aangeboden.

Betrokkenheid bij dit initiatief heeft twee belangrijke functies in het kader van CO2 reductie. Enerzijds heeft dit een cradle to cradle functie. Directie toepasbaarheid van de vrijkomende materialen. Daarnaast kan dit ook een voordeel met zich meebrengen waar het gaat om CO2 reductie ten aanzien van transport. Producten kunnen dicht bij de bron waar het vrijkomt worden ingezet / toegepast.

De inbreng bestaat uit het plaatsen van (toekomstig) vrijkomend materiaal op het online platform. Anderzijds heeft K.J. de Groot een deelname gehad in de ontwikkeling en totstandkoming en online houden van de website. Doelstelling is om meer materiaal in een vroegtijdig stadium op het platform te plaatsen zodanig dat een ontwerpende partij hier mee aan de slag kan in de ontwerpfase.

Participatie in Vlakglas Recycling Nederland (<http://www.vlakglasrecycling.nl/>)

RCA (C.A. de Groot Reststoffen B.V.) is een participant aan Vlakglas Recycling Nederland (VRN).

Zo veel mogelijk vlakglasafval in Nederland gestructureerd inzamelen en recycleren: dat is de missie van Vlakglas Recycling Nederland. VRN is een kleine organisatie die landelijk opereert. Om het vlakglasafval in Nederland zo efficiënt mogelijk in te zamelen:

- hebben wij contracten met landelijk opererende transportbedrijven en internationale vlakglasrecyclers;
- werken we samen met inzamelpunten, meestal gevestigd bij glasbedrijven en milieuparken;
- coördineren we de heffing van de recyclingbijdrage op isolatieglas, waarmee het Nederlandse systeem van vlakglasinzameling wordt gefinancierd;
- informeren we publiek en betrokkenen over de mogelijkheden en regels rondom vlakglasrecycling.

De registraties ten aanzien van dit initiatief zullen worden bijgehouden binnen de organisatie om hiermee te komen tot een bepaling van de emissie CO2 en de potentiële reductie die hierbij mogelijk is.

Participatie in betonakkoord (www.betonakkoord.nl)

C.A. de Groot is actief participant aan het betonakkoord.

Als 1 van de ruim 60 bestuurders vanuit de betonketen en relevante stakeholders neemt de organisatie deel aan een ketenakkoord met nationale impact. Een akkoord tussen de betonketen en de BV Nederland gericht op een economisch gezonde betonsector door verdere verduurzaming. CO2-reductie, circulariteit en sociale aspecten zijn speerpunten.

Trapsgewijs zal er een reductie van 700.000 tot 1.000.000 ton CO2 de komende jaren binnen Nederland moeten worden gerealiseerd op deze manier. Momenteel wordt een grindvervanging van 5% bij productie nieuw beton gerealiseerd. Doel is om dit naar 10% te krijgen in de komende jaren onder andere door het opstellen van het betonakkoord. De reductiedoelstelling voor C.A. de Groot zal dienen te worden bepaald aan de hand van de mogelijkheden van scheiding van betonpuin bij de activiteiten en de manier van vastlegging en registratie van deze fractie.

De registraties ten aanzien van dit initiatief zullen worden bijgehouden binnen de organisatie om hiermee te komen tot een bepaling van de emissie CO2 en de potentiële reductie die hierbij mogelijk is.

Tabel 1 Overzicht participaties en verantwoordelijken

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Het nieuwe rijden	P. Kesselaar	2016-2020	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
Het nieuwe draaien	P. Kesselaar	2016-2020	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
IPC Project (Compacte mobiele sloopmachine)	Kees de Groot	2016-2020	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
Alles over circulair slopen	Kees de Groot	2018-2022	Leveranciers/Ketenpartners/ inbreng eigen materialen
Vlakglas Recycling Nederland	Kees de Groot	2016-2020	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten
Betonakkoord	Kees de Groot	2016-2020	Leveranciers/Ketenpartners en branchegenoten