

Doelstellingen en kansenregister C.A. de Groot Holding B.V.

Datum: 12-07-2021 versie 3

Nr	Scope	Energieaspect	Wat	Onderbouwing	Mogelijke maatregelen	Opbrengsten CO2 en €	Kosten maatregel / budget	Doel	Wijze van monitoring	Prioriteit (L/H)	Opmerking	Verantwoordelijk	Status	Toelichting status	Uitvoering	Start-datum	Gereed voor	Documenten
2	Scope 1	Brandstofverbruik vrachtwagens	Bewustwording berijders	Opleiden en trainen van chauffeurs in veilig en bewust omgaan met het voertuig zal leiden tot reductie van de brandstofverbruik per kilometer.	Cursus het nieuwe rijden aanbieden	bewustwording - tot 2% ten opzichte van het basisjaar	interne uren + evt inzet deskundige (€ 200,-)	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	Als onderdeel van bewustwordingsproces met name voor nieuwe medewerkers.	Behaald, besparing ca. 9%	De huidige chauffeurs hebben een toelichting op 'het nieuwe rijden' gekregen van de leverancier van de vrachtwagen. Er zal voor de volgende code 95 opleiding worden gekozen of dit binnen de opleidingsseizoen past, zodat hier een combinatie in te maken is.	PK	Doorlopend	Herhaling jaarlijks d.m.v. voorlichting		
3	Scope 1	Brandstofverbruik klein materieel (mini kraan / schranklader / compressor aggregaat)	Bewustwording gebruikers / bedienend personeel	Bewustmaken kosten en emissies gebruikers / bedienend personeel	Tijdens personeelsbijeenkomst tijdens CO2 reductiedoelstellingen en -kansen mogelijkheden bespreken. Organiseren van een toolboxmeeting m.b.t. CO2 reductie binnen de organisatie	bewustwording - tot 2% ten opzichte van het basisjaar	Interne uren	2% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Laag			Behaald, besparing ca. 37%	Tijdens de personeelsvergaderingen wordt aandacht besteed aan de CO2 uitstoot van de verschillende onderdelen van de organisatie. Hierbij zijn enkele voorbeelden specifiek aangehaald.	PK/KdG	Doorlopend	Herhaling jaarlijks d.m.v. voorlichting	
4	Scope 1	Brandstofverbruik hydraulische kranen	Bewustwording machinisten	Opleiden en trainen van machinisten in veilig en bewust omgaan met het voertuig zal leiden tot reductie van de brandstof. Onnodig warm en stationair draaien	Tijdens overleg machinisten voorleggen van idee t.a.v. CO2 reductie. Eigen inbreng verwerken in ideeën / initiatieven bij collega bedrijven (branchevereniging Veras?) Implementeren van 'het nieuwe draaien'. Aanschaf verving extra aandacht besteden aan verbruik / uitstoot (labels).	bewustwording - tot 2% ten opzichte van het basisjaar	Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn, intern <- extern, afhankelijk hiervan kosten opnemen	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	Als onderdeel van bewustwordingsproces met name voor nieuwe medewerkers.	Behaald, besparing ca. 63%	Tijdens de personeelsvergaderingen wordt aandacht besteed aan de CO2 uitstoot van de verschillende onderdelen van de organisatie. Hierbij zijn enkele voorbeelden specifiek aangehaald. Er is een offerte ontvangen om het nieuwe draaien binnen de organisatie naar een hoger niveau te krijgen.	2016	Doorlopend	Herhaling jaarlijks d.m.v. voorlichting		
5	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)	Bewustwording berijders	Bewustmaken kosten en emissies bestuurders via registratie van verbruik per km	Procedure registratie brandstof en km's updaten en "handhaven". Periodieke terugkoppeling aan berijders van gemiddeld brandstofverbruik per km.	indirect - meer stuurinformatie geeft meer controle over autogebruik	Interne uren	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	In samenwerking met leasemaatschappij		Behaald, besparing ca. 12%	Er wordt gekeken naar prijs met een mogelijke overstap. Hierbij wordt tancek op de eigen locatie misschien mogelijk en tevens de goedkoopste optie.	PK/SS	Doorlopend	Doorlopend /investering nieuw materieel	
6	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)	Het nieuwe rijden	Bewustmaken van personeel als onderdeel van het totale MVO beleid	Organiseren van themabijeenkomst over Duurzaam Rijden als voorlichting.	indirect - maakt duidelijk het belang van energiebesparing voor de directie	interne uren	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	De communicatie van het belang van duurzaamheid voor de organisatie, de maatschappij als geheel en de eigen verantwoordelijkheid en mogelijkheden daarin is onderdeel van het MVO project.	Zie punt 5	Nog geen specifieke info verstrekt onder personeel anders dan informatie bedrijfsbreed verstrekt over onze processen en de hieraan gekoppelde CO2 uitstoot. Jaarlijkse uitreiking beste bestuurder (aan de hand van Crack info) vanaf 2018.	PK	Doorlopend	2022		
7	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)			Bewustwording Duurzaam Rijden onderdeel maken van introductiepresentatie voor nieuwe medewerkers.		Geen	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Laag			Zie punt 5	Op dit moment zijn er weinig nieuwe toetredingen, dus het is waarschijnlijk effectiever om de uitzendbureaus te informeren. Tijdens introductie nieuwe medewerkers (verstrekken startbutton) wordt aandacht besteed aan rijstijl en CO2.	PK	Doorlopend		
9	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)			Regelmatig bandenspanning controleren auto's.	bewustwording - tot 15% ten opzichte van het basisjaar	interne uren	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	Kan gedaan worden tijdens afdelingsoverleggen		Zie punt 5		JvTV	doorlopend		
10	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)	Vervangen wagenpark met schonere auto's/ Verduurzamen van wagenpark		Mogelijkheid onderzoeken bij vervanging voertuigen naar efficiëntere / schonere modellen		interne uren	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog			Zie punt 5	Bij vervanging in het wagenpark zal worden gekeken naar energielabels van nieuwe bedrijfswagens.	KdG	Doorlopend		
11	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)			Voorstel van leasemaatschappij vragen hoe wij ons wagenpark verder kunnen verduurzamen en dit voorstel implementeren / aanschaf hybride of elektrische voertuigen?		Geen	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog			Zie punt 5		KdG	2022	2025	
12	Scope 1	Brandstofverbruik personenvervoer (lease en zakelijk met privé auto)	Kennis toevoegen over duurzame mobiliteit	Zo komen we o.a. aan ideeën voor nieuwe maatregelen die we kunnen nemen	Onderzoek doen naar de mogelijkheden en het nu van het aansluiten bij het Lean en green programma		kosten lidmaatschap (n.n.b.) en interne uren	5% minder brandstofverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening		Afspraak maken met Lean en Green, deelnemen aan netwerk om ook kennis te verzamelen over verdere verduurzaming van onze mobiliteit		Zie punt 5	Informatievoorziening, mailing en website van Lean en Green regelmatig bekijken op bruikbare info/tips.	PK	doorlopend		
	Scope 1	Additieven/alternatieve (bio)brandstoffen			Toevoegen van additieven aan brandstof (b.v. Traxx; verbeterde EN590 diesel) waardoor efficiëntere verbranding en minder slijtage plaatsvindt en dus kosten- en brandstofbesparing terealiseren is en tot 3,5% minder CO2 wordt uitgestoten.		interne uren	3,5 % brandstofbesparing	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Laag				In het meerjarenplan van 2021-2025 zal dit verder worden uitgewerkt	PK	2022		
	Scope 1	Onderzoek doen naar toepassen HVO Brandstof			Toepassen reduceert ca. 90% CO2 uitstoot en 50% stikstof uitstoot.		interne uren	90% CO2 uitstoot / 50% stikstof uitstoot	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog				In het meerjarenplan van 2021-2025 zal dit verder worden uitgewerkt	PK	2022		
13	Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Inkoop groene energie	Makkelijkste oplossing voor een reële reductie is overstappen op groene stroom	Onderzoek doen naar de mogelijkheid van omschakeling naar groene energie voor de kantoorpanden Alkmaar en Velsen-Noord		interne uren	10% minder fossiele energieverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog			Niet behaald	Er is nog geen overstap naar een groene stroomleverancier gerealiseerd. Update: per kalenderjaar 2016 is de stroom ingekocht bij een 'groene' leverancier. In de rapportage 0 v.w.b. scope 2 ten aanzien van CO2 uitstoot.	AdG	2015	2018	Gereed
14	Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Duurzame energie opwekking	Onderzoek doen naar nieuwe mogelijkheden of optimalisatie mogelijkheden in duurzame energieopwekking	Onderzoeken mogelijkheden voor plaatsing van zonnepanelen op dak kantoor Alkmaar / RCA hal /kantoor Velsen-Noord.		interne uren	10% minder fossiele energieverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	Is gekoppeld aan het maken van duurzame meerjaren onderhoudsbegroting			Deelname aan Energie platform industrieterrein Overdie om collectief zonnepanelen te laten plaatsen. Update juli 2019. Berekeningen laten zien dat plaatsing 120 panelen mogelijk is. Plaatsing van de zonnepanelen zal in 2020 plaatsvinden.	PK	2015-2016	2019-2020	Gereed
15	Scope 2	Elektriciteitsverbruik			Vervangen verlichting vestiging Alkmaar (RCA hal, kantoor, werkplaats, magazijn)		Zie offerte Lokoleed	10% minder fossiele energieverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog	Offerte Loko Led voorhanden en subsidieaanvraag provincie is mei 2014 uitgevoerd.			Offerte van Loko led is aangepast. Tevens is nog een offerte ontvangen van een andere partij voor de vervanging van de verlichting door LED.	PK	2015-2016	2019-2021	Gereed
16	Scope 2	Elektriciteitsverbruik			Inkoop van schonere/zuinigere installaties: selectie op energieverbruik.	Controleren of dit voldoende is geborgd in de huidige inkooprichtlijn uit het kwaliteitshandboek. Interne audit doen op check op duurzaamheid bij inkoop: doen mensen het ook in de praktijk	interne uren	10% minder fossiele energieverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Laag			Niet behaald	Inkooprichtlijn doornemen en kijken wat hierbinnen de mogelijkheden zijn. Update juli 2019: grootste gedeelte van verlichting vervangen door LED.	PK/KdG	2016-2021	2022	
17	Scope 3	Indirecte emissies	Papierverbruik reduceren	Inzicht verkrijgen binnen welke afdelingen en welke processen papier wordt gebruikt zodat hiervoor een actieplan kan worden geformuleerd	Inventariseren voor welke processen papier wordt gebruikt en indien mogelijk maatregelen inzetten om papierverbruik verder te reduceren	Reductie van 10% aan papierkosten	interne uren	10% minder papierverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog			Niet behaald	Nog geen actie ondernomen om verdere digitaliseringslag door te voeren. Update juli 2019: Verdere digitalisering / automatisering door digitale WVB en projectdossiers en -mappen. Implementatie vanaf 2019, Gereed medio 2020. Start digitaal werken op projectlocaties in 2021 gestart.	PK/KdG	2015-2016	2021	Gereed
18	Scope 3	Indirecte emissies	Papierverbruik reduceren	digitaal factureren / digitale verwerking facturen			aanschaf White Vision (zie offerte) / interne uren	10% minder papierverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog			Onderhanden	Digitale verwerking van facturen is geïmplementeerd. Zicht op vermindering van papierverbruik intern is nog niet inzichtelijk	AdG			Gereed
19	Scope 3	Indirecte emissies		Verbruik terugdringen door software maatregelen	Standaardinstelling software/printers op dubbelzijdig printen		interne uren	10% minder papierverbruik	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Hoog				Beperken van uitvoeren printopdrachten/dubbelzijdig printen is overal standaard ingesteld.	AdG			Gereed
20	Scope 3	Indirecte emissies			Afzeggen ongewenste post		geen		Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Laag				Administratie, postbus is 2019 opgezegd. Verdere uitfasering van papierloos werken zal worden doorgevoerd in 2019 -2020	SS		2021	Gereed
21	Scope 3	Indirecte emissies	Afval: plastic scheiden					Minder CO2 uitstoot door toedoen van afval	Haljaarlijkse CO2 footprintberekening	Laag				Nog geen zicht op hoeveelheden.	N.n.b.	2016-2021	2022	